



N° D'IMPRIMÉ C68578017

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/11/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25058323																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/01/2026		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0300 P0301 P0303</p>																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<p>Défaillances mineures :</p> <p>3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR</p>																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays 19 DVX 78 (F)	Date d'immatriculation 10/08/2006	Date de 1ère mise en circulation 01/09/2005																																																																																													
Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale PHAETON																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) WWWZZZ3DZ58000458	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																													
Type/CNIT MVW49J2UP061	Énergie ES																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 59358		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.3 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">2 %</td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1278 daN</td> <td>931 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>439 daN</td> <td></td> <td>467 daN</td> <td>317 daN</td> <td>309 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td colspan="4">6 %</td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>439 daN</td> <td></td> <td>467 daN</td> <td>317 daN</td> <td>309 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td colspan="4">69 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">22 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.128</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %</td> <td colspan="4">-0.3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 %</td> <td colspan="4">-2.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				2 %	Forces verticales :	1278 daN				931 daN	Frein de service						Forces de freinage :	439 daN		467 daN	317 daN	309 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %				3 %	Forces de freinage (efficacité) :	439 daN		467 daN	317 daN	309 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.128				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %	-0.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 %	-2.5 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D																																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				2 %																																																																																										
Forces verticales :	1278 daN				931 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	439 daN		467 daN	317 daN	309 daN																																																																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %				3 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	439 daN		467 daN	317 daN	309 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.128																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %	-0.3 %																																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 %	-2.5 %																																																																																														